

STANDARD DE CONSTRUCTION ET CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Standard de construction

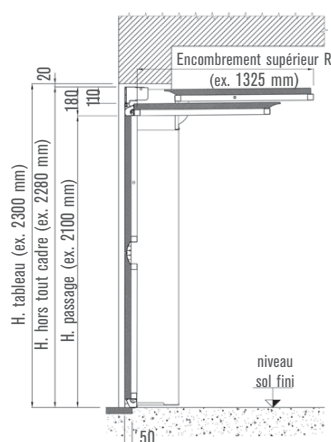
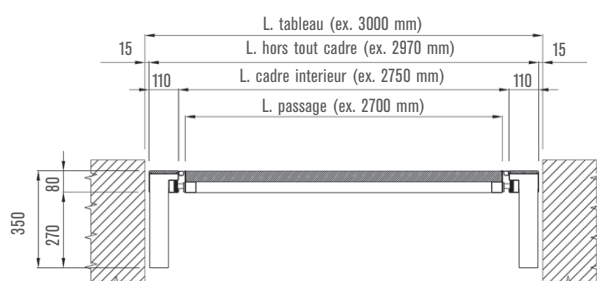
- Châssis périphérique en tôle d'acier de 2 mm couleur gris anthracite.
- Battant constitué de deux panneaux en Multi-ecowood de 40 mm d'épaisseur de même dimension disposés à l'horizontal et unis entre eux mécaniquement.
- Joint inférieur en caoutchouc avec larmier.
- Joint périphérique anti-écrasement de tenue à l'air.
- Système à contrepoids latéraux.
- Superficie extérieure vernie ou laquée avec des produits écologiques à base d'eau.
- Superficie intérieure laquée couleur blanc.
- Logo Silvelox sur le parement de la porte.

Caracteristiques techniques

- Porte sectionnelle avec battant ouvrable en 2 panneaux superposables.
- Transmission thermique $U=1.14 \text{ W/m}^2\text{K}$.
- Excellente prestation de tenue air/eau/vent et d'insonorisation.
- Motorisation Silvelox Combimatic insérée dans la traverse supérieure du cadre, fournie de série avec récepteur et une télécommande deux canaux, (en cas de porte sur des garages sans autre accès, il est nécessaire de prévoir la double poignée, disponible comme accessoire).

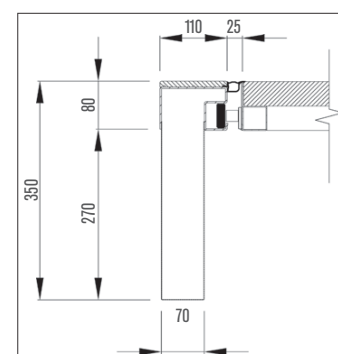
Types d'installation

Cadre EN TABLEAU

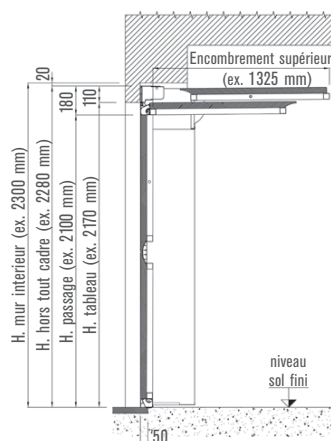
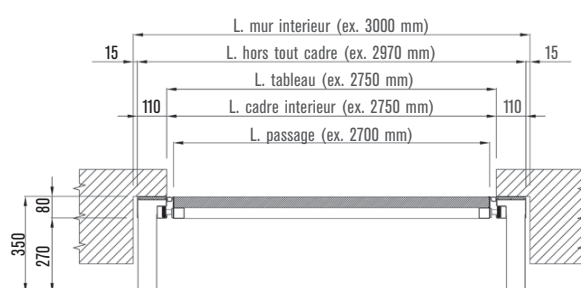


Encombrement cadre périphérique

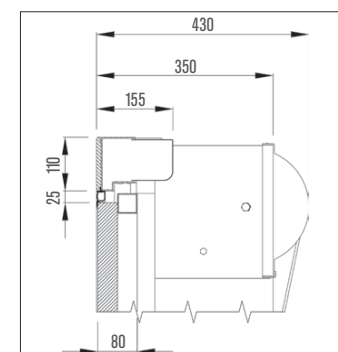
Section horizontale



Cadre EN FEUILLE



Section verticale



Cadre EN APPLIQUE pour des tableaux cintrés

